Blatt 1: KP Schillerstraße / Krötenburgstraße

Anschluss Blatt 2

Krötenburgstraße

Bismarckstraße

Hindenburgstraße (B457)

Schillerstraße (B457)

Reinhard-Koch-Straße

Fahrbahnrnt

Sichtlinie = 50 m

Sichtweite = 50 m

Sichtweite = 50 m

Sichtweite = 50 m

Ausbau gesicherte Querungsstellen mit FGÜ in den Knotenpunktzufahrten

Schleppkurve Pkw (L = 4,88 m)

Entfall Stellplätze

Anpassung Einfassung Grünfläche

Aufsatz mit schmaler Schlitzweite vorhanden

Anpassung Einfassung Grünfläche

Entfall Stellplätze

Schleppkurve Pkw (L = 4,88 m)

Schleppkurve Transporter (L = 6,84 m)

ungesicherte Querungsstelle

Zufahrt Hs-Nr. 42
Ein- und Ausfahrt erfolgt direkt über den Kreisverkehr.

Zufahrt Hs-Nr. 1
Prüfung, ob Zufahrt von der Bundesstraße aus eingeschränkt werden kann.

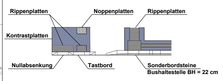
Zeichenerklärung

Fahrbahn- und Gehwegflächen

- Parkfläche / Stellplätze Natursteinpflaster mit Einfassung
- Geh-/Radweg - Betonsteinpflaster
- Rund-/Hochbordstein Pflasterrinne
- Fahrbahn - Asphalt
- Ladezone - Betonsteinpflaster grau
- Mischverkehrsfläche - Betonsteinpflaster rot
- Natursteinpflasterrinne Begleitstreifen, Randstreifen, Querbänder - Natursteinpflaster geschliffen
- Piktogrammplatten Radverkehr

- Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt/-tiefpunkt
- 2,5% Querneigung
- SA 2 SA 6 Straßenablauf neu
- Straßenablauf Erneuerung / Bestand
  Entwässerungsrichtung Fahrbahnrand (Darstellung bei Anlage von Gehwegüberfahrten)

Barrierefreie Querungs- und Bushaltestellen (Ausführung gem. Detailplan)



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PAUL Ingenieure GmbH
Kanalisation - Straßenbau - Wasserversorgung
Hochstädter Landstraße 37, 63454 Hanau
Fon / Fax: +49 (0) 6181 - 50 70 2-0 / 50 70 2-29
www.paulingenieure.de
info@paulingenieure.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Aufgestellt:

Magistrat der
Stadt Nidda
Wilhelm-Eckhardt-Platz
63667 Nidda

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

VORENTWURF

Straße: B 457

Beginn: zw. NK 5520 003 u. NK 5520 001 Station 0,000
Ende: zw. NK 5520 003 u. NK 5520 001 Station 0,500

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan Kreisverkehr Krötenburgstraße

Maßstab: 1 : 250

Barrierefreier Ausbau von Verkehrsanlagen
entlang der Schillerstraße B457
zwischen Kreisverkehr Krötenburgstraße und Marktplatz

Aus Sicht der Belange von Hessen Mobil zugestimmt:
Gelnhausen, den
Hessen Mobil
-Dezernat Planung Mittelhessen-

i.A.
Christiane Junkermann, Sachgebietsleitung